

Generado el: 2026-05-16 07:16:59

Derechos de autor © 2026 YOUFOTO INDUSTRIAL SOLAR. Todos los derechos reservados.

Para las últimas actualizaciones y más información, visite nuestro sitio web: <https://www.youfoto.es>

Rail Baltica es el gran proyecto del noreste de Europa, una línea ferroviaria de altas prestaciones que se extenderá a lo largo de 870 kilómetros en las tres repúblicas, gracias a una inversión de 5.800

Información sobre trámites y medidas relacionadas con Expedientes Temporales de Regulación de Empleo (ERTE) y el Instrumento de Flexibilidad y Estabilización del Empleo (RED).

Los operadores de la red eléctrica de los tres países bálticos notificaron oficialmente este martes a Rusia y Bielorrusia que abandonarán el acuerdo de 2001 que ha mantenido a Estonia,

La presidenta de la Comisión Europea (CE), Ursula von der Leyen, y los líderes de los países bálticos saludaron este domingo que Estonia, Lituania y Letonia hayan sincronizado de

El Tratado de Riga estableció las fronteras polaco-soviéticas alrededor de 250 kilómetros al este de la línea Curzon, incorporando un largo número de ucranianos y bielorrusos a la Segunda República

Los ERTEs podrán prorrogarse por una única vez, previo proceso de negociación de la mesa negociadora durante un plazo de cinco días, y comunicación de la decisión final a la

Los países bálticos dejaron de comprar electricidad a Rusia y Bielorrusia desde la invasión de Ucrania en 2022, pero han mantenido enlaces con la llamada red eléctrica BRELL de

Pero en el mar Báltico, cuyas distancias a la costa no se miden en miles de kilómetros, han imaginado otra alternativa: establecer comunicaciones 5G en aguas profundas.

El Mecanismo RED de Flexibilidad y Estabilización del Empleo es un instrumento de flexibilidad y estabilización del empleo que, una vez activado por el Consejo de Ministros, permitirá a las

Rail Baltica es un proyecto de gran envergadura que permitirá la conexión de los Estados Bálticos

Estabilización de la red de Riga

(Lituania, Letonia, Estonia), Polonia e, indirectamente, Finlandia con la actual red ferroviaria europea.

Las negociaciones de paz dieron comienzo el 17 de agosto de 1920 en Minsk pero, como las unidades polacas durante la contraofensiva polaca se encontraban cerca, las conversaciones se trasladaron a Riga y se retomaron el 21 de septiembre. Ese mismo mes, en Riga, los soviéticos realizaron dos ofertas, el 21 y 28 de septiembre. La delegación polaca hizo una contrapropuesta el 2 de octubre. El quinto día de octubre, los soviéticos ofrecieron enmiendas a la oferta polaca y estos las aceptaron. El

Web: <https://www.youfoto.es>

